

**From:** [WikiReal / Dr. Christoph Engelhardt](#)

**To:** ; [Morhard Peter](#) ; [Schlotz-Pissarek Oliver](#) ; [Fundel Georg](#) ; [Kuhn Fritz](#) ; [Wopperer Jeanette](#) ; [Bopp Thomas](#) ; [Hermann Winfried](#) ; [Paetzold Peter](#) ; [Fischer Silvia](#) ; [Kotz Alexander](#) ; [Blind Roswitha](#) ; [Zeeb Jürgen](#) ; [Rockenbauch Hannes](#) ; [Adler Thomas](#) ; [Schlierer Rolf](#)

**Sent:** Monday, March 04, 2013 1:25 PM

**Subject:** S21 laut Richtlinie für Fußgänger unterdimensioniert, Bahn täuschte Gemeinderat, Finanzierungsvertrag kann/muss gekündigt werden

Sehr geehrte Damen und Herren Vertreter der Finanzierungspartner des Projekts Stuttgart 21,

erlauben Sie, dass ich Sie gezielt informiere, so dass Sie nicht nur aus der Presse (01.03.2013 [Stuttgarter Nachrichten](#) und [Stuttgarter Zeitung](#)) davon erfahren. In dem **beigelegten Positionspapier** (2 Seiten plus Abbildungen) habe ich die aus meiner Sicht für Sie besonders relevanten Informationen zusammengefasst.

Es geht darum, dass **Stuttgart 21** laut der Bahnrichtlinie auch **für die Fußgänger unterdimensioniert** ist, in einem Maße, dass der Bahnhof im Brandfall zur Todesfalle wird. Die Vertreter der Bahn hatten zum Thema der Personenströme am 24.07.2012 den **Stuttgarter Gemeinderat** und die Öffentlichkeit in vielen Punkten **unrichtig informiert und getäuscht**. Aus dieser Täuschung und der Unerfüllbarkeit der Zusagen für das Projekt Stuttgart 21 ergibt sich für die Finanzierungspartner aus meiner Sicht ein Recht und sogar eine Pflicht zur **Kündigung des Finanzierungsvertrags**. Den Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG habe ich in gleicher Weise informiert.

Die **Fraktionsvorsitzenden im Gemeinderat** bitte ich, diese Email an ihre Fraktionen weiterzuleiten. Für eine Aufklärung der unrichtigen Aussagen der Deutschen Bahn AG vor dem Stuttgarter Gemeinderat stehe ich zur Verfügung. Gerne stelle ich mich mit meinen Ergebnissen auch der Kritik durch unabhängige Wissenschaftler aus dem Bereich des Fußgängerverkehrs oder der Eisenbahnbetriebswissenschaft. Unter den folgenden Links finden Sie meine für die Gemeinderatsfraktion SÖS und LINKE erstellte Stellungnahme zum Thema.

Das beigelegte Positionspapier enthält meine Zusage, dass ich Ihnen **sämtliche Originalunterlagen** zugänglich mache, diese finden Sie hier:

Sämtliche relevanten Originalarbeiten der Bahn-Gutachter:

[\[Link für den allgemeinen Verteiler entfernt\]](#) (Für Sie, bitte nicht weiter verbreiten!)

Richtlinie 813 (siehe Bl. 70 für Bahnsteigräumzeit):

[\[Link für die Internet-Veröffentlichung entfernt\]](#)

Meine vollständige Stellungnahme: [http://www.wikireal.info/w/images/2/2e/2013-02-27\\_S21\\_Kritische\\_Würdigung\\_Personenstromanalyse\\_V\\_1.3.pdf](http://www.wikireal.info/w/images/2/2e/2013-02-27_S21_Kritische_Würdigung_Personenstromanalyse_V_1.3.pdf)

Gerne stehe ich persönlich für Rückfragen zur Verfügung. Mit freundlichen Grüßen,

Dr. Christoph Engelhardt  
Hüterweg 12c  
85748 Garching  
089 3207317

■■■■■■■■■■ mobil